

**SST - 3**  
**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**KORYTO POD UMOCNIECIA I NAWIERZCHNIE DROGOWE**  
**WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA**

**Spis treści**

1.	WSTĘP	2
1.1.	Przedmiot SST	2
1.2.	Zakres stosowania SST	2
1.3.	Zakres robót objętych SST	2
1.4.	Określenia podstawowe	2
1.5.	Ogólne wymagania dotyczące robót	2
2.	MATERIAŁY	2
3.	SPRZĘT	2
3.1.	Profilowanie koryta	2
3.2.	Sprzęt do rozbiórki	2
5.	WYKONANIE ROBÓT	2
5.1.	Ogólne zasady wykonania robót	2
5.2.	Zakres wykonywanych robót	3
6.	Kontrola jakości robót.	3
6.1.	Ogólne zasady kontroli jakości robót	3
6.2.	Badania i pomiary	3
7.	Obmiar robót.	4
8.	Odbiór	4
9.	Podstawa płatności	4
10.	Przepisy związane	4
10.1.	Normy	4

## 1. WSTĘP

### 1.1. *Przedmiot SST*

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża przy robotach budowlanych obejmujących **odbudowę i przebudowę brzegów zbiornika wodnego RAWA DOLNA w Rawie Mazowieckiej – Etap 2**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu, realizacji kontroli i odbiorze robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. *Zakres robót objętych SST*

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu koryta przeznaczonego do ułożenia warstw konstrukcji umocnień korony zapór i brzegu nawierzchnią typu drogowego oraz do wykonania dróg eksploatacyjnych zbiornika.

### 1.4. *Określenia podstawowe*

Określenia podstawowe podane w niniejszym SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w OST.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. *Ogólne wymagania dotyczące robót*

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST 00 „Wymagania ogólne”.

## 2. MATERIAŁY

Nie występują.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. *Profilowanie koryta*

Do wykonania robót należy stosować równiarki samojezdne, spycharki uniwersalne z ukośnie nastawianym lemieszem, walce statyczne i wibracyjne oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Sprzęt powinien gwarantować uzyskanie odpowiedniej jakości robót, przede wszystkim wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Stosowany sprzęt powinien być w dobrym stanie technicznym i nie może powodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.

### 3.2. *Sprzęt do rozbiórki*

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora:

- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- koparki.

## 4. TRANSPORT

Nie występuje.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. *Ogólne zasady wykonania robót*

Ogólne zasady wykonania robót w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 5.2. Zakres wykonywanych robót

### 5.2.1. Profilowanie podłoża

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Należy usunąć porosty i ziemię roślinną oraz błoto i grunt, który uległ nadmiernemu nawilgoceniu. Prace te obejmują specyfikacje SST 1.1 ÷ 1.3.

Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Ewentualne zniżenie poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania Wykonawca naprawi przez spulchnienie podłoża na głębokość zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru, uzupełnienie gruntem spełniającym wymagania dla górnej strefy korpusu w ilości niezbędnej i zagęści zgodnie z wymogami niniejszej SST (do wartości  $I_s > 1,00$ ).

Następnie należy profilować podłoże do spadków poprzecznych i podłużnych przewidzianych w dokumentacji projektowej sprzętem wskazanym w pkt.3 lub innym zaaprobowanym przez Inspektora Nadzoru. W miejscach, gdzie jego zastosowanie jest niemożliwe profilowanie należy wykonać ręcznie.

### 5.2.2. Zagęszczanie podłoża

Zagęszczanie podłoża należy rozpocząć bezpośrednio po profilowaniu.

Zagęszczanie należy prowadzić, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia podłoża  $I_s > 1,00$  (kontrola i sprawdzenie wg BN-77/8931-12 „Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia grantu”).

Układanie kolejnych warstw konstrukcji powinno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu prac związanych z profilowaniem i zagęszczaniem koryta.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem.

Jeżeli Wykonawca dopuści do naruszenia ukończonego koryta lub przeniknięcia nadmiernej ilości wilgoci do podłoża gruntowego, to przywróci koryto do stanu spełniającego warunki niniejszej szczegółowej specyfikacji bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego.

## 6. Kontrola jakości robót.

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### 6.2. Badania i pomiary

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów określa tabela poniżej:

Lp.	Wyszczególnienie badań i pomiarów	Minimalna częstotliwość badań i pomiarów	Tolerancje
1	Szerokość koryta	średnio co 100 m	+10 cm i -5 cm
2	Równość podłużna	co 20 m, pomiary wykonywać przy użyciu 4-metrowej łaty zgodnie z BN-68/8931-04	Nierówności <20 mm
3	Równość poprzeczna	średnio co 100 m; pomiar łatą 4-metrową	
4	Spadki poprzeczne*)	nie rzadziej jak co 100 m i na każdym wyodrębnionym odcinku (łuki, proste)	±0,5%
5	Rzędne wysokościowe	co 20 m	+2 cm
6	Ukształtowanie osi krawędzi w planie*)	co 100 m i na każdym wyodrębnionym odcinku (łuki, proste)	+5 cm
7	Zagęszczenie, wilgotność gruntu podłoża	w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 300m <sup>2</sup>	zgodnie z SST
*) Dodatkowe pomiary spadków poprzecznych i ukształtowania osi należy wykonać w punktach głównych łuków poziomych			

W przypadku stwierdzenia uchybień w wykonaniu, Inspektor Nadzoru zaleca wykonanie poprawek i określa termin ich wykonania.

## 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wyprofilowanego i zagęszczonego koryta zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Obmiar nie może obejmować żadnych powierzchni niezaakceptowanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

## 8. Odbiór

Odbiór wyprofilowanego i zagęszczonego koryta dokonywany jest na zasadach odbioru robót opisanych w OST 00. „Wymagania ogólne”.

Inspektor Nadzoru oceni wyniki badań i pomiarów przedłożone przez Wykonawcę zgodnie z punktem 6.

## 9. Podstawa płatności

Płatność powinna nastąpić zgodnie z OST 00 „Wymagania ogólne”, na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem i oceną jakości.

Cena obejmuje:

- prace pomiarowe, roboty przygotowawcze, dostarczenie sprzętu,
- wyprofilowanie koryta, ewentualne wypełnienie miejsc zaniżonych,
- zagęszczenie koryta, dowóz wody do zagęszczenia,
- utrzymanie i ochronę ukończonego koryta,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań laboratoryjnych, odwiezienie sprzętu.

## 10. Przepisy związane

### 10.1. Normy

PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.